**Alleged irregularities in the construction of Agatti Airstrip**

2345. SHRI MOHINDER SINGH LATHER:

SHRI VIRENDRA VERMA-

Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the cons truction of the Agatti airstrip at Lak shadweep has resulted in a huge lost due to the irregularities in the award of con tract and manipulation by cretain officials of the International Airports Authority of India;

(b) if so, what is the totai loss suffered by the IAAI on the construction of the airstrip; and

(c) what is the outcome of the inquiry, if :iny. made by Government inte the causes for the loss and the alleged involvement of the officials of the IAAI stating the action taken/propose-j to be taken by G .vernment in the Matte-

THF. MINISTER OF STATE OI THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI SHIVRAJ PATIL): (a) No. Sir. The projeci wis exeuitcd by IAAr at an overall *cod of* Rs. 6.61 crores pgainst the estimated cost af Rs. 692 crores through N.E-C.C., which is a Government of India undertaking,

(b) and (c) Do not arise in view ti (a) above.

**गुना-इटावा के बीच रेल लाइन**

**2346. श्री अजीत जोगी :**

**श्री पथ्वी माझी :**

**क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :**

**(क) गुना से इटावा के बीच नई रेल लाइन बिछाये जाने के प्रस्ताव पर सरकार कब से विचार कर रही है और इस प्रस्ताव का अनुमोदन कब किया गया था;**

**(ख) गुना-इटावा और इदौर-गोहद के बीच रेल लाइने बिछाये जाने के प्रस्ताव रेल मंत्रालय और योजना आयोग के समक्ष कब से लम्बित है; और**

(ग) क्या इन रेल लाइनों के लिए अनुमोदन देते समय क्षेत्रीय असंतुलन और क्षेत्रीय आवश्यकताओं के सभी पहलुओं पर पूरी तरह से विचार नहीं किया जाता ?

**रेल मंत्रालय में उप मंत्री (श्री महाबीर प्रसाद)** : (क) यह प्रस्ताव 1980 से विचाराधीन था और 1985-86 में अनुमोदित किया गया था।

(ख) गुना-इटावा नयी लाइन का प्रस्ताव फरवरी, 1985 में और दाहोद इदौर का जुलाई, 1986 में योजना आयोग को भेजा गया था।

(ग) नयी लाइन परियोजनाएं सामान्यत: वित्तीय आवश्यकताओं पर विचार के बाद अनुमोदित की जाती हैं।

**जबलपुर-गोंदिया रेल लाइन का बदला जाना**

**2347. श्री अजीत जोगी :**

**श्रीमती रत्न कुमारी :**

क्या रेल मंत्री 30 नवम्बर, 1988 को राज्य सभा में अतारांकित प्रश्न 2294 के दिए गए उत्तर को देखेंगे और यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या जबलपुर-गोंदिया मीटर लाइन को बड़ी लाइन में बदले जाने के सम्बन्ध में किया गया पुन:मूल्यांकन सर्वेक्षण पूरा हो गया है और सरकार द्वारा रिपोर्ट की जांच कर ली है;

(ख) यदि हां, तो इसके क्या निष्कर्ष रहे;

(ग) उक्त परियोजना को कब तक स्वीकृति दे दिये जाने की सम्भावना है; और